



Appel à projets **E-MOBILITÉ**

Région Casablanca-Settat



En partenariat
avec



TOUR DE TABLE



Shahinez LAMSOUNI

Cheffe de projet Open Innovation
et Transformation Numérique
Cap Digital



Camille RATIGNIER

Coordinatrice de projet
international – ECONNECT
Région Île-De-France



Arnaud HURÉ

Chargé de mission Méditerranée
Région Île-De-France



Stanislas BUFFET

Directeur du Développement
Cap Digital



Abid BADIL

Vice-Président de la Région
Casablanca-Settat



Claire DEHUYSSER

Chargée de projet Open Innovation
et Transformation Numérique
Cap Digital



Habiba EL ALAMI EL KAMOURI

Cheffe de service Coopération
Internationale
Région Casablanca-Settat



Nacer MEKOUAR

Conseiller du président de
la Région Casablanca-
Settat



Shada TAIB

Directrice Communication
Casa Transport

En partenariat
avec



ORDRE DU JOUR



11h00 – 11h05

Accueil

11h05 – 12h00 :

Présentation du programme ECONNECT

ECONNECT en bref

Contexte et origine du Meso projet

Présentation de l'Appel à projets E-mobilité

Les problématiques de la Région Casablanca-Settat

Les enjeux de la Région Casablanca-Settat

Les objectifs de la Région Casablanca-Settat

Les besoins à adresser

Proposer une solution pour l'expérimentation

Conditions de participation

Modalités de participation

Pourquoi participer

Les critères de sélection

Propriété intellectuelle

Calendrier de l'appel

Questions & réponses

En partenariat
avec





Appel à projets **E-MOBILITÉ**

Région Casablanca-Settat



En partenariat
avec



Présentation du programme ECONNECT

ECONNECT EN BREF



La Région Île-de-France a conçu avec quatre de ses collectivités partenaires le projet de coopération ECONNECT, dont l'objectif est de **renforcer la transformation numérique des partenaires de la Région et de leur écosystème**, en conciliant transition écologique, développement de l'entrepreneuriat numérique local et cohésion sociale des territoires.

Comment ?

En élaborant des **stratégies numériques territoriales** par chaque collectivité partenaire ;
Et en développant des **solutions numériques d'intérêt général** par les écosystèmes locaux.
Projet multi-territorial, il vise également le **partage d'expériences et la consolidation collective** de processus de réussite.

En partenariat
avec



CONTEXTE ET ORIGINE DU MESO PROJET



Après les premiers appels à projets lancés en 2024, les **Micro-projets**, dont l'objectif étaient de **soutenir l'entrepreneuriat local et constituer un écosystème local** autour du programme, ECONNECT lance son quatrième Mésoprojet avec la Région Casablanca-Settat.

Dans cette dynamique, la Région Casablanca-Settat (RCS) a choisi de lancer son Mésoprojet sur la **thématique de l'E-mobilité**. La Région Casablanca-Settat, située au cœur du Maroc, se distingue par sa vitalité économique et son rôle clé dans le développement du pays. Composée de plusieurs préfectures et provinces, elle constitue un pôle d'activité majeur. La région se positionne comme un acteur essentiel dans la dynamique nationale, tant sur le plan économique que culturel mais fait face à des défis majeurs en termes de mobilité.

En partenariat
avec





Appel à projets **E-MOBILITÉ**

Région Casablanca-Settat



En partenariat
avec



Présentation de l'appel à projets

LES PROBLÉMATIQUES DE LA RÉGION



Une saturation croissante des infrastructures existantes : le développement rapide de la région, associé à une urbanisation accélérée, entraîne une congestion significative des axes de transport, notamment dans la métropole de Casablanca.

Un manque d'interconnexion entre les différents modes de transport : bien que le tramway, le busway et les taxis soient présents, l'absence d'une plateforme unifiée pour planifier, réserver et suivre les déplacements en temps réel limite l'efficacité du réseau.

Un besoin accru d'optimisation des flux voyageurs : les données d'occupation des rames et des stations ne sont actuellement pas mises à disposition des usagers, rendant difficile la fluidification des déplacements.

Un accès limité aux services numériques dans les transports : la connectivité à bord (Wi-Fi, affichage en temps réel) reste insuffisante, réduisant la qualité de service pour les usagers, notamment les professionnels et les touristes.

Un enjeu de couverture de zones périurbaines et rurales : la mobilité dans ces zones reste un défi, avec une offre de transport limitée et une absence d'outils numériques facilitant l'accès aux trajets et aux itinéraires adaptés.

Un besoin de modernisation de l'information voyageur : les affichages actuels dans les stations et les pôles de transport sont encore largement analogiques, nécessitant une intervention manuelle à chaque mise à jour.

En partenariat
avec



LES ENJEUX



À travers cet appel à projets, la Région Casablanca-Settat ambitionne de se doter d'outils qui permettront de faciliter une mobilité des citoyens intelligente et durable, et d'optimiser le parcours et l'expérience client grâce aux nouvelles technologies :

- **Améliorer l'accessibilité et la lisibilité du réseau** en intégrant plusieurs modes de transport et en optimisant l'itinéraire des usagers.
- **Optimiser l'expérience voyageur** avec des services numériques enrichis (temps réel, Wi-Fi, assistance interactive).
- **Renforcer la mobilité en zone périurbaine** en facilitant l'accès aux options de transport existantes.
- **Encourager l'innovation et l'interopérabilité** avec des solutions compatibles avec les infrastructures actuelles.
- **Assurer la viabilité économique des solutions** pour garantir leur déploiement à long terme.

En partenariat
avec



LES OBJECTIFS



Dans le cadre de cet appel à projets, plusieurs besoins ont été identifiés pour améliorer la mobilité urbaine et périurbaine à Casablanca. **Les candidats ont la liberté de répondre à un ou plusieurs de ces besoins, selon leur expertise et les solutions qu'ils proposent.** Il n'est pas obligatoire de traiter l'ensemble des axes définis. **Les trois principaux objectifs de la Région Casablanca-Settat sont :**

- L'amélioration de l'information voyageur et de l'expérience utilisateur
- L'optimisation des itinéraires et intermodalité
- Le développement de services connectés à bord

En partenariat
avec



LES BESOINS À ADRESSER



Les besoins sont regroupés en trois grands axes :

- ❖ **Amélioration de l'information voyageur et de l'expérience utilisateur**
 - **Déploiement de bornes interactives** dans les pôles d'échange stratégiques (gares, stations de tramway, arrêts de bus structurants).
 - **Interface multilingue** accessible aux résidents et visiteurs (français, arabe, anglais, ...).
 - **Affichage dynamique en temps réel** des horaires, perturbations et itinéraires alternatifs.
 - **Digitalisation des supports d'information** pour remplacer les affichages papier et améliorer la réactivité des mises à jour.
 - **Ajout de services d'assistance interactive** (chatbot, appel d'urgence) pour orienter les usagers.

En partenariat
avec



LES BESOINS À ADRESSER



❖ Optimisation des itinéraires et intermodalité

- Développement d'un outil d'optimisation des trajets intégrant le tramway, les bus, les taxis collectifs et d'autres solutions de mobilité (vélos partagés).
- Mise en place d'un suivi en temps réel des trajets permettant une adaptation dynamique en fonction des conditions de circulation.
- Facilitation des correspondances grâce à une meilleure synchronisation des horaires et à l'affichage des alternatives en cas de perturbation.
- Intégration progressive de services de mobilité partagée (ex : réservation de taxis via l'application).

En partenariat
avec



LES BESOINS À ADRESSER



❖ Optimisation des itinéraires et intermodalité

- Renforcement de la desserte des zones périurbaines et mal connectées :
 - Développement de solutions spécifiques pour les quartiers et communes **mal desservis par le réseau structurant** (ex: absence de tramway ou de lignes de bus fréquentes).
 - Expérimentation d'outils facilitant la mobilité dans ces zones, comme des **services à la demande** (minibus connectés, taxis géolocalisés).
 - **Mise à disposition d'informations précises et actualisées** sur les dessertes périurbaines, notamment via une cartographie numérique intégrée aux solutions existantes.
 - Exploration de modèles économiques adaptés pour assurer une **offre pérenne et accessible** aux habitants des zones éloignées du centre.

En partenariat
avec



LES BESOINS À ADRESSER



❖ Développement de services connectés à bord

- **Expérimentation du Wi-Fi embarqué** sur certains véhicules pour améliorer l'expérience des usagers.
- **Étude des usages et des modèles économiques** pour garantir un déploiement viable à long terme.
- **Exploration de services complémentaires**, comme des bornes de recharge mobile dans les stations et les véhicules.
- **Analyse de l'impact des services numériques** sur l'adoption des transports en commun et la fluidité du réseau.

En partenariat
avec



PROPOSER UNE SOLUTION POUR L'EXPERIMENTATION



Périmètre fonctionnel :

Dans leur réponse, les candidats devront démontrer la **pérennité de leur projet**, à savoir :

- **La capacité d'adaptation de leur solution aux besoins et cas d'usage exprimés par la Région Casablanca-Settat** (phase « prototypage »).
- **Les conditions techniques, financières et calendaires** en cas de passage à l'échelle de leur solution, suivant les conditions d'exploitation définies par la Région Casablanca-Settat (phase « industrialisation »).

En partenariat
avec





Appel à projets **E-MOBILITÉ**

Région Casablanca-Settat



En partenariat
avec



Conditions de participation

MODALITÉS DE PARTICIPATION



Qui peut participer ?

- L'appel est ouvert à toute entreprise capable de répondre à la problématique présentée. Cependant, **seuls des entreprises identifiées sur le territoire de la Région Casablanca-Settat peuvent candidater**. Les entreprises peuvent candidater soit individuellement, soit sous forme de consortium. Les consortiums doivent être composés exclusivement d'entreprises basées dans la Région Casablanca-Settat.
- Si une entreprise ne dispose pas de toutes les compétences nécessaires, elle peut répondre en consortium avec une autre entité ou sous-traiter une partie du projet à des experts, consultants ou académiques.
- Cap Digital peut accompagner les entreprises pour constituer des consortiums en les mettant en relation avec des structures détenant des compétences complémentaires mais se tient également à disposition pour toute interrogation au sujet du challenge.

En partenariat avec



MODALITÉS DE PARTICIPATION



Pour participer il suffit de :

- Renseigner le [formulaire de candidature](#) et joindre à ce formulaire votre projet de réponse suivant le modèle de candidature mis à disposition sur le site ECONNECT
- Si vous êtes à la recherche d'une entreprise partenaire pour le montage de consortium: [Formulaire](#)
- D'autres documents peuvent être transmis par email si besoin (openinnovation@capdigital.com)
- Pour une mise en relation dans l'optique d'un consortium complétez ce [formulaire](#)
- Pour toute information complémentaire, vous pouvez consulter le site ECONNECT (<https://www.e-connect.africa/>).

En partenariat
avec



POURQUOI PARTICIPER ?



Subvention – Une enveloppe totale de 50k€ sera attribuée au projet retenu pour la phase de réalisation. Chaque projet pourra être porté par un candidat individuel ou un consortium, avec un financement détaillé en deux volets : 25k€ pour l'investissement et 25k€ pour le fonctionnement.

Expertise et test – Le lauréat aura l'opportunité de collaborer avec les experts et les équipes techniques de la Région Casablanca-Settat, ainsi qu'avec leurs partenaires, afin d'affiner leurs solutions. De plus, le projet retenu sera testé dans des conditions réelles.

Visibilité et notoriété – Le lauréat sera annoncé lors d'un événement dédié, organisé par le sponsor à l'issue de la sélection, avec une couverture médiatique et une communication spécifique dans le cadre du programme pour accroître leur visibilité.

Perspectives économiques – La phase d'expérimentation du démonstrateur permettra aux lauréats de développer de nouvelles briques technologiques et compétences, ouvrant ainsi la voie à de nouvelles opportunités sur le marché.

En partenariat
avec



LES CRITÈRES DE SÉLECTION



Les dossiers de candidatures seront évalués selon trois grandes catégories de critères :



Pertinence du projet proposé

- Pertinence du dossier de candidature
- Pertinence de la solution proposée, par rapport aux besoins exprimés par le sponsor



Capacité à conduire l'expérimentation

- Maturité technologique suffisante de la solution proposée
- Solidité de l'entreprise (ou de chaque entreprise du groupement)
- Qualité de l'équipe (ou de chaque entreprise du groupement)
- Caractère stratégique du projet dans le plan de développement de l'entreprise (ou du consortium)



Perspectives de collaboration avec la RCS

- Réalisme budgétaire
- Réalisme du plan opérationnel
- Expériences dans la collaboration

En partenariat avec



PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE



- La collectivité demeure titulaire de tous les droits sur les données soumises aux candidats dans le cadre du Mésoprojet.
- Les candidats s'engagent à respecter les conditions des licences et/ou règlements d'utilisation qui leur seront communiqués préalablement à la mise à disposition de jeux de données. Toute utilisation devra s'inscrire dans le strict respect des conditions et limites des autorisations ainsi consenties.
- Les parties s'engagent à ne pas revendiquer de droits de propriétés intellectuelles particuliers sur les informations transmises par chaque candidat dans les dossiers de candidatures et dans l'ensemble des livrables remis par le candidat.

En partenariat
avec



PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE



- Le candidat reste propriétaire de la solution technologique développée antérieurement au Mésoprojet.
- Les travaux réalisés par les lauréats devront demeurer leur propriété ; l'accès par la Collectivité à la solution en cours de développement sera libre durant toute la durée d'expérimentation et d'utilisation du prototype. Au-delà, l'accès se fera aux conditions de marché. L'entreprise lauréate est libre d'accorder une licence d'utilisation à la fin du Mésoprojet.
- Dans le cas d'un financement du lauréat par le programme ECONNECT, ces principes doivent tenir compte des contraintes liées au contexte de la coopération internationale du programme ECONNECT.
- Chaque candidat est seul juge de l'opportunité et des modalités d'une protection des informations qu'il transmet par la revendication de tels droits.

En partenariat
avec



CALENDRIER DE L'APPEL



- **19 mai 2025 à 9h (GMT+1)** : Ouverture de l'appel et de la plateforme de candidatures
- **26 mai 2025 à 11h00 (GMT+1)** : Webinaire d'information en ligne (présentation du challenge en présence du RCS et de ses partenaires)
- **18 juillet 2025 à 23h59 (GMT+1)** : Date limite de dépôt des candidatures
- **Semaine du 25 août 2025** : Comité de présélection et annonce des candidats présélectionnés sur dossier
- **Semaine du 01 septembre 2025** : Session de pitch training pour les candidats présélectionnés
- **Semaine du 15 septembre 2025** : Jury de sélection à Casablanca suivi de l'annonce du/ des lauréat(s) sélectionné(s) pour la phase de développement des prototypes. Contractualisation
- **16 septembre 2025** : Annonce du lauréat sélectionné pour l'expérimentation
- **À la suite de la contractualisation** : Phase de développement des prototypes + phase de test (6 mois)

En partenariat
avec



VOS POINTS DE CONTACT



Une question sur le challenge, les modalités de participation, le calendrier... ? Contactez-nous openinnovation@capdigital.com



Shahinez Lamsouni

Cheffe de projets

Transformation numérique & Open
Innovation

shahinez.lamsouni@capdigital.com

En partenariat
avec





Appel à projets **E-MOBILITÉ**

Région Casablanca-Settat



En partenariat
avec



Questions & réponses