



Appel à projets Mobilité urbaine

Abidjan

En partenariat
avec



cap-digital



Région
île de France

TOUR DE TABLE



Shahinez LAMSOUNI

Cheffe de projet Open
Innovation et Transformation
Numérique



Camille RATIGNIER

Coordinatrice de projet
international - ECONNECT



Frederic LAGRANGE

Chargé de mission Afrique



Arnaud HURÉ

Chargé de mission
Méditerranée



Stanislas BUFFET

Directeur du Développement



Claire DEHUYSSER

Chargée de projet Open
Innovation et Transformation
Numérique



Daouda CISSÉ

DSI du District Autonome
d'Abidjan

En partenariat
avec



ORDRE DU JOUR



11h30 – 11h35

Accueil

11h35 – 12h30 :

Présentation du programme ECONNECT

ECONNECT en bref

Contexte et origine du Meso projet

Présentation de l'Appel à projets sur la mobilité

Les problématiques du District Autonome d'Abidjan

Les enjeux du District Autonome d'Abidjan

Les objectifs du District Autonome d'Abidjan

Les besoins à adresser

Proposer une solution pour l'expérimentation

Conditions de participation

Modalités de participation

Pourquoi participer

Les critères de sélection

Propriété intellectuelle

Calendrier de l'appel

Questions & réponses

En partenariat
avec





Appel à projets Mobilité urbaine

Abidjan

En partenariat
avec



Présentation du programme ECONNECT

ECONNECT EN BREF



المملكة المغربية
Royaume du Maroc



جهة الدار البيضاء-سطات
RÉGION CASABLANCA-SETTAT



La Région Île-de-France a conçu avec quatre de ses collectivités partenaires le projet de coopération **ECONNECT**, dont l'objectif est de **renforcer la transformation numérique des partenaires de la Région et de leur écosystème**, en conciliant transition écologique, développement de l'entreprenariat numérique local et cohésion sociale des territoires.

Comment ?

En élaborant des **stratégies numériques territoriales** par chaque collectivité partenaire ;
Et en développant des **solutions numériques d'intérêt général** par les écosystèmes locaux.

Projet multi-territorial, il vise également le **partage d'expériences et la consolidation collective** de processus de réussite.

En partenariat
avec



CONTEXTE ET ORIGINE DU MESO PROJET



المملكة المغربية
Royaume du Maroc



جهة الدار البيضاء-سطات
RÉGION CASABLANCA-SETTAT



Après les premiers appels à projets lancés en 2024, les Micro-projets, dont l'objectif étaient de **soutenir l'entrepreneuriat local et constituer un écosystème local** autour du programme, ECONNECT lance son premier Mésoprojet avec le District Autonome d'Abidjan.

Dans cette dynamique, le District Autonome d'Abidjan (DAA) a choisi de lancer son Mésoprojet sur la **thématique de la mobilité urbaine**. Avec une population d'environ 6 millions d'habitants et une croissance urbaine rapide, Abidjan se positionne comme un carrefour économique régional mais fait face à des défis majeurs en termes de mobilité urbaine.

En partenariat
avec





Appel à projets Mobilité urbaine

Abidjan

En partenariat
avec



Présentation de l'appel à projets

LES PROBLÉMATIQUES DU DAA



Congestion des axes principaux : Les grands axes reliant les communes périphériques au centre-ville sont saturés, notamment aux heures de pointe.

Exploiter le potentiel collectif : Les différentes entités en charge des transports et de la mobilité (DAA, AMUGA, SOTRA, syndicats de transport) ne partagent pas systématiquement leurs données, limitant l'efficacité des initiatives.

Systemes d'information fragmentés : Les usagers manquent de données fiables sur l'état du trafic, les conditions de transport ou les itinéraires alternatifs.

Diversification de la mobilité : les usagers manquent d'informations centralisées sur les différents modes de transport disponibles. Cette absence d'accès simplifié aux options de mobilité complique la planification des déplacements et limite le recours à des solutions multimodales adaptées aux besoins de chacun.

En partenariat avec



LES ENJEUX DU DAA



À travers cet appel à projets, le District Autonome d'Abidjan ambitionne de se doter d'outils qui permettront à terme d'améliorer :

- **La fluidité du trafic** : réduire les embouteillages chroniques qui coûtent à la ville des millions de FCFA par an en pertes de productivité.
- **Le partage des données** : créer une plateforme numérique permettant de centraliser et de partager les données de mobilité.
- **Les infrastructures** : optimiser les gares routières, les carrefours et les voies de délestage.
- **La diversification des modes de transports** : permettre aux usagers de choisir le mode de transport adapté en fonction de leurs besoins et des informations disponibles.

L'objectif est également de faciliter la collaboration entre les acteurs publics et privés pour une meilleure coordination des initiatives de transport.

En partenariat avec



LES OBJECTIFS DU DAA



Le District Autonome d'Abidjan a pour ambition de **développer une plateforme digitale et collaborative** pour :

- **Encourager l'innovation dans la mobilité urbaine** : Identifier et accompagner des solutions innovantes pour améliorer la gestion du trafic et la sécurité des transports.
- **Centraliser et analyser les données de mobilité** : Mettre en place des outils permettant de collecter et d'analyser les données en temps réel afin de mieux planifier les interventions.
- **Renforcer la collaboration entre les acteurs** : Faciliter la coordination entre le DAA, l'AMUGA, la SOTRA, les communes, les syndicats de transport et d'autres acteurs locaux.
- **Améliorer l'expérience des usagers** : Créer des interfaces d'information accessibles pour les citoyens afin de leur fournir des informations claires et actualisées sur la mobilité.

En partenariat avec



LES BESOINS À ADRESSER



Les besoins sont regroupés en trois grands axes : collecte, traitement et utilisation des données.

❖ Collectes des données :

- Mise en place de capteurs IoT, caméras intelligentes et/ ou d'autres technologies permettant de collecter des informations en temps réel sur la circulation, les incidents, et les conditions météorologiques.
- Utilisation des GPS et applications mobiles pour obtenir des données de localisation et des trajets des usagers.
- Signalement participatif des incidents par les citoyens via une plateforme dédiée.
- Système d'alerte automatique pour informer les services de police et les sociétés de remorquage en cas d'incident majeur.

En partenariat avec



LES BESOINS À ADRESSER



❖ Traitement des données :

- Création d'une base de données centralisée accessible aux différents acteurs locaux.
- Analyse des données collectées pour produire des rapports sur la fluidité du trafic, les points de congestion et les incidents récurrents.
- Intégration d'outils d'intelligence artificielle pour prédire les conditions de trafic et optimiser les interventions.

En partenariat
avec



LES BESOINS À ADRESSER



❖ Utilisation des données :

- Développement d'une interface pour les services de remorquage permettant de traiter efficacement les interventions à la suite des signalements :
 - L'interface devra permettre aux sociétés de remorquage de recevoir les alertes en temps réel concernant les véhicules à enlever.
 - Suivi des interventions : localisation des véhicules remorqués, enregistrement des détails de l'opération (heure, lieu, raisons de l'enlèvement).
 - Notification aux usagers sur la localisation de leurs véhicules remorqués et les démarches pour les récupérer.
 - Automatisation de la génération des rapports d'intervention pour le DAA et les services de police.

En partenariat
avec



LES BESOINS À ADRESSER



❖ Utilisation des données :

- Mise à disposition d'un tableau de bord pour les autorités locales permettant de suivre les flux de trafic et les incidents en temps réel.
- Interface d'informations à destination des usagers des axes routiers afin de les informer en temps réel sur la mobilité sur le territoire.

En partenariat
avec



PROPOSER UNE SOLUTION POUR L'EXPERIMENTATION



Périmètre fonctionnel :

Dans leur réponse, les candidats devront **démontrer la pérennité de leur projet**, à savoir :

- **La capacité d'adaptation de leur solution aux besoins et cas d'usage exprimés par le District Autonome d'Abidjan (phase « prototypage »).**
- **Les conditions techniques, financières et calendaires**

Périmètre géographique :

A court terme, le DAA souhaite mener une expérimentation dans un cadre restreint à l'échelle d'un quartier / commune du District. Cette expérimentation devra prévoir une phase de test à l'issue de la livraison du prototype final. Selon le caractère concluant du meso projet, le dispositif pourrait ensuite être déployé sur plusieurs quartiers/ communes et à terme au niveau du District.

En partenariat
avec





Appel à projets **Mobilité urbaine**

Abidjan

En partenariat
avec



Conditions de participation

MODALITÉS DE PARTICIPATION



Qui peut participer ?

- Le challenge est ouvert à toute entreprise capable de répondre à la problématique présentée. Cependant, **seuls des entreprises ivoiriennes, ou consortiums comprenant au moins une entreprise ivoirienne, peuvent candidater.** Les consortiums peuvent inclure des entreprises franciliennes pour des compétences complémentaires.
- Si une entreprise ne dispose pas de toutes les compétences nécessaires, elle peut répondre en consortium avec une autre entité ou sous-traiter une partie du projet à des experts, consultants ou académiques.
- Cap Digital peut accompagner les entreprises pour constituer des consortiums en les mettant en relation avec des structures détenant des compétences complémentaires.

En partenariat avec



MODALITÉS DE PARTICIPATION



Pour participer il suffit de :

- Renseigner le formulaire de candidature et joindre à ce formulaire votre projet de réponse suivant le modèle de candidature mis à disposition sur le site ECONNECT
- D'autres documents peuvent être transmis par email si besoin (openinnovation@capdigital.com)
- Pour une mise en relation dans l'optique d'un consortium complétez ce formulaire
- Pour toute information complémentaire, vous pouvez consulter le site ECONNECT (<https://www.e-connect.africa/>).

En partenariat avec



POURQUOI PARTICIPER ?



Subvention – Une enveloppe totale de 50k€ sera attribuée au projet retenu pour la phase de d'expérimentation. Chaque projet pourra être porté par un candidat individuel ou un consortium, avec un financement détaillé en deux volets : 25k€ pour l'investissement et 25k€ pour le fonctionnement.

Expertise et test – Le lauréat aura l'opportunité de collaborer avec les experts et les équipes techniques du District Autonome d'Abidjan, ainsi qu'avec leurs partenaires, afin d'affiner leurs solutions. De plus, le projet retenu sera testé dans des conditions réelles.

Visibilité et notoriété – Le lauréat sera annoncé lors d'un événement dédié, organisé à l'issue de la sélection, avec une couverture médiatique et une communication spécifique dans le cadre du programme pour accroître leur visibilité.

Perspectives économiques – La phase d'expérimentation permettra aux lauréats de développer de nouvelles briques technologiques et compétences, ouvrant ainsi la voie à de nouvelles opportunités sur le marché.

En partenariat
avec



LES CRITÈRES DE SÉLECTION



Les dossiers de candidatures seront évalués selon trois grandes catégories de critères :



Pertinence du projet proposé

- Pertinence du dossier de candidature
- Pertinence de la solution proposée, par rapport aux besoins exprimés par le sponsor



Capacité à conduire l'expérimentation

- Maturité technologique suffisante de la solution proposée
- Solidité de l'entreprise (ou de chaque entreprise du groupement)
- Qualité de l'équipe (ou de chaque entreprise du groupement)
- Caractère stratégique du projet dans le plan de développement de l'entreprise (ou du consortium)



Perspectives de collaboration avec le District

- Réalisme budgétaire
- Réalisme du plan opérationnel
- Expériences dans la collaboration

En partenariat avec



PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE



- La collectivité demeure titulaire de tous les droits sur les données soumises aux candidats dans le cadre du Meso projet.
- Les candidats s'engagent à respecter les conditions des licences et/ou règlements d'utilisation qui leur seront communiqués préalablement à la mise à disposition de jeux de données. Toute utilisation devra s'inscrire dans le strict respect des conditions et limites des autorisations ainsi consenties.
- Les parties s'engagent à ne pas revendiquer de droits de propriétés intellectuelle particuliers sur les informations transmises par chaque candidat dans les dossiers de candidatures et dans l'ensemble des livrables remis par le candidat.

En partenariat
avec



PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE



- Le candidat reste propriétaire de la solution technologique développée antérieurement au Meso projet.
- Les travaux réalisés par les lauréats devront demeurer leur propriété ; l'accès par la Collectivité à la solution en cours de développement sera libre durant toute la durée d'expérimentation et d'utilisation du prototype. Au-delà, l'accès se fera aux conditions de marché. L'entreprise lauréate est libre d'accorder une licence d'utilisation à la fin du Meso projet.
- Dans le cas d'un financement du lauréat par le programme ECONNECT, ces principes doivent tenir compte des contraintes liées au contexte de la coopération internationale du programme ECONNECT.

En partenariat
avec



CALENDRIER DE L'APPEL



- **20 janvier 2025 à 10h (GMT+1)** : Ouverture de l'appel et de la plateforme de candidatures
- **22 janvier 2025 à 11h30 (GMT+1)** : Webinaire d'information en ligne (présentation du challenge en présence du District et de ses partenaires)
- **28 février 2025 à 18h (GMT+1)** : Date limite de dépôt des candidatures
- **Semaine du 17 mars 2025** : Comité de présélection et annonce des candidats présélectionnés sur dossier
- **Semaine du 24 mars 2025** : Session de pitch training pour les candidats présélectionnés
- **Semaine du 7 avril 2025** : Jury de sélection à Abidjan suivi de l'annonce du/ des lauréat(s) sélectionné(s) pour la phase de développement des prototypes. Contractualisation
- **8 avril 2025** : Annonce du lauréat sélectionné pour l'expérimentation
- **À la suite de la contractualisation** : Phase de développement des prototypes + phase de test (6 mois)

En partenariat avec



VOS POINTS DE CONTACT



Une question sur le challenge, les modalités de participation, le calendrier... ? Contactez-nous openinnovation@capdigital.com



Shahinez Lamsouni
Cheffe de projets
Transformation numérique
& Open Innovation



Claire DEHUYSSER
Chargée de projets
Transformation numérique
& Open Innovation

En partenariat
avec





Appel à projets Mobilité urbaine

Abidjan

En partenariat
avec



Questions & réponses